



## Baggerkosten auf der Bundesstrecke der Untereibe

### 1. Einleitung

Die Unterhaltungsbaggerei auf der Untereibe zwischen der Außenelbe und der Grenze zur Hamburger Delegationsstrecke bei Hamburg Tinsdal wird durch die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt, Außenstelle Nord betrieben (kurz GDWS). Die GDWS gliedert sich wiederum in drei regionale Verantwortlichkeiten durch die Wasser- und Schifffahrtsämter (WSA) auf.

- WSA Cuxhaven: von der Außenelbe bis S. Margarethen
- WSA Hamburg: von St. Margarethen bis Tinsdal
- WSA Brunsbüttel: seewärtige Zufahrt der Kanalschleusen, d.h. vom nördlichen Tonnenstrich des Elbfahrwassers bis zu den Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals.

Der Grenzverlauf der Zuständigkeiten wird immer nur schematisch dargestellt, so dass das WSA Brunsbüttel als für die Elbe nicht zuständig erscheint. In der Informationsbroschüre „[Fahrrinnenanpassung Unter- und Außenelbe](#)“ kann auf der vorletzten Seite in einer Karte der genaue Grenzverlauf nachvollzogen werden: das WSA Brunsbüttel ist eindeutig für die Tiefenhaltung vor den Kanalschleusen an der Elbe zuständig.



Dieser Sachverhalt der Zuständigkeit wird nahezu in allen öffentlichen Angaben unterschlagen, d.h. die Kosten und Mengen aus der Unterhaltungsbaggerei bleiben in der Statistik zur gesamten Elbbaggerei unberücksichtigt. Wir dagegen berücksichtigen die Baggermengen und –kosten des WSA Brunsbüttel, soweit diese auf der Elbseite anfallen.

Zur Erlangung der Baggermengen und –Kosten auf der Bundesstrecke der Untereibe wurde die für die Baggarbeiten zuständige Behörde der Wasserstraßenverwaltung des Bundes per Mail im Januar 2013 und im Mai 2014 angeschrieben. Die Anfragen wurden mit dem Aktenzeichen 231.2-Bag/11300 beantwortet. Für jede Anfrage stellte die Behörde jeweils zwei Tabellen zu den Baggermengen und –Kosten in den Verwaltungsbereichen des WSA Cuxhaven sowie Hamburg und des WSA Brunsbüttel zur Verfügung.

Die Kosten- und Mengenangaben werden im Gebiet der WSÄ Cuxhaven und Hamburg jeweils nach Hopperbaggerei (Hopper) und Wasserinjektion (WI) unterschieden. Die WSA Brunsbüttel setzt nur seinen eigenen Hopperbagger, die Wilhelm Krüger, ein.



## 2. Baggerkosten und –mengen der WSÄ Cuxhaven und Hamburg

Antwort vom 24. Januar 2013

WSD Nord

Az.: 231.2-Bag/11300

**Baggermengen und Baggerkosten für die Jahre 2009 bis 2011**

hier: Bereich Tideelbe zwischen Hamburg und Außenelbe (Blatt Elbe)

| Jahr                    | 2009 | 2010 | 2011 |
|-------------------------|------|------|------|
| WSA HH Hopper [Mio. m³] | 4,4  | 2,9  | 3,4  |
| WSA HH WI [Mio.m³] (*)  | 1,3  | 0,8  | 0,8  |
| WSA Cux Hopper [Mio.m³] | 12,1 | 9,0  | 9,0  |
| WSA Cux WI [Mio.m³] (*) | 0,1  | 0,2  | 0,2  |
| WSA HH Hopper [Mio.€]   | 14,3 | 12,6 | 13,5 |
| WSA HH WI [Mio.€] (*)   | 2,8  | 2,5  | 3,3  |
| WSA Cux Hopper [Mio.€]  | 30,1 | 33,8 | 29,2 |
| WSA Cux WI [Mio.€] (*)  | 0,5  | 0,6  | 0,7  |
| <b>Gesamt</b>           |      |      |      |
| Elbe Hopper [Mio.m³]    | 16,5 | 11,9 | 12,4 |
| Elbe WI [Mio.m³] (*)    | 1,4  | 0,9  | 0,9  |
| Elbe Hopper [Mio.€]     | 44,5 | 46,4 | 42,8 |
| Elbe WI [Mio.€] (*)     | 3,2  | 3,1  | 4,0  |
| Elbe Hopper [€/m³]      | 2,7  | 3,9  | 3,4  |
| Elbe WI [€/m³] (*)      | 2,3  | 3,4  | 4,4  |

(\*) bei WI Baggerungen (Wasserinjektion) handelt es sich um örtliche Umlagerungsbaggerung.

Antwort vom 19. Mai 2014

GDWS Ast. Nord

Az.: 3100M2-231.2-Bag/11300

**Daten Elbe**

| Jahr                | 2011        | 2012        | 2013        |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|
| WSA HH Hopper [m³]  | 3,4         | 3,6         | 3,7         |
| WSA HH WI [m³] *    | 0,7         | 0,9         | 1,1         |
| WSA Cux Hopper [m³] | 9,0         | 5,9         | 9,5         |
| WSA Cux WI [m³] *   | 0,2         | 0,3         | 0,3         |
| WSA HH Hopper [€]   | 13,6        | 14,9        | 14,4        |
| WSA HH WI [€] *     | 3,3         | 3,6         | 3,9         |
| WSA Cux Hopper [€]  | 29,2        | 18,6        | 28,9        |
| WSA Cux WI [€] *    | 0,7         | 1,2         | 1,0         |
| <b>Jahr</b>         | <b>2011</b> | <b>2012</b> | <b>2013</b> |
| Elbe Hopper [m³]    | 12,4        | 9,5         | 13,2        |
| Elbe WI [m³] *      | 0,9         | 1,2         | 1,4         |
| Elbe Hopper [€]     | 42,8        | 33,5        | 43,3        |
| Elbe WI [€] *       | 4,0         | 4,8         | 4,9         |

\* WI Baggerung (Wasserinjektion) ist als reine Umlagerungsbaggerung zu betrachten.

## 3. Baggerkosten und –mengen des WSA Brunsbüttel

Laut Auskunft der GDWS teilen sich die Kosten wie folgt auf:

„Die gebaggerte Jahresmenge von 3,48 Mio. m<sup>3</sup> für das Jahr 2013 teilt sich wie folgt auf:

Baggermenge im Schleusenvorhafen (Elbeseite) 1,80 Mio. m<sup>3</sup>  
 Baggermenge im Binnenhafen (NOK-Km 0 bis 5,85) 1,68 Mio. m<sup>3</sup>“

Ein Teil der Mengen und Kosten des WSA Brunsbüttel fällt somit auch im Binnenbereich an. Er wird durch den Wasseraustausch mit der Elbe in den Kanal getragen. Obwohl die Baggerei somit vollständig der Elbe zugerechnet werden kann, haben wir diesen Anteil zunächst nicht berücksichtigt. Wir haben einen Faktor für Mengen und Kosten gebildet: der elbseitige Anteil beträgt 1,8/3,48 d.h. 52 %.



Da die Kanalkilometrierung an den elbseitigen Außenmolen mit Null und der Binnenteil des Kanales bei Kilometer 1,7 beginnt, ist für den Mengen- und Kostenansatz der Faktor 52% mit sehr großer Sicherheit versehen.

Die nachfolgenden Angaben berücksichtigen diesen Faktor nicht. Der Faktor wird erst in den Mengen- und Kostenangaben auf unserer Internetseite berücksichtigt.

Antwort vom 24. Januar 2013

## WSD Nord

Az.: 231.2-Bag/11300

### Baggermengen und Baggerkosten für die Jahre 2009 bis 2011

hier: Bereich Tideelbe zwischen Hamburg und Außenelbe (Blatt Brunsbüttel-NOK)

| Jahr                                  | 2009 | 2010 | 2011 |
|---------------------------------------|------|------|------|
| Brunsbüttel-NOK [Mio.m <sup>3</sup> ] | 5,9  | 5,4  | 6,0  |
| Brunsbüttel-NOK [Mio.€]               | 5,0  | 4,9  | 5,0  |
| Brunsbüttel-NOK [€/m <sup>3</sup> ]   | 0,8  | 0,9  | 0,8  |

Antwort vom 19. Mai 2014

## GDWS Ast. Nord

Az.: 3100M2-231.2-Bag/11300

### Daten Brunsbüttel-NOK

| Jahr                              | 2011 | 2012 | 2013 |
|-----------------------------------|------|------|------|
| Brunsbüttel-NOK [m <sup>3</sup> ] | 6,0  | 4,44 | 3,48 |
| Brunsbüttel-NOK [€]               | 5,0  | 6,13 | 6,01 |