

2. Mittelstandsforum – 02. November 2006



# Entwicklungen im Containerverkehr in Hamburg und der Nordrange

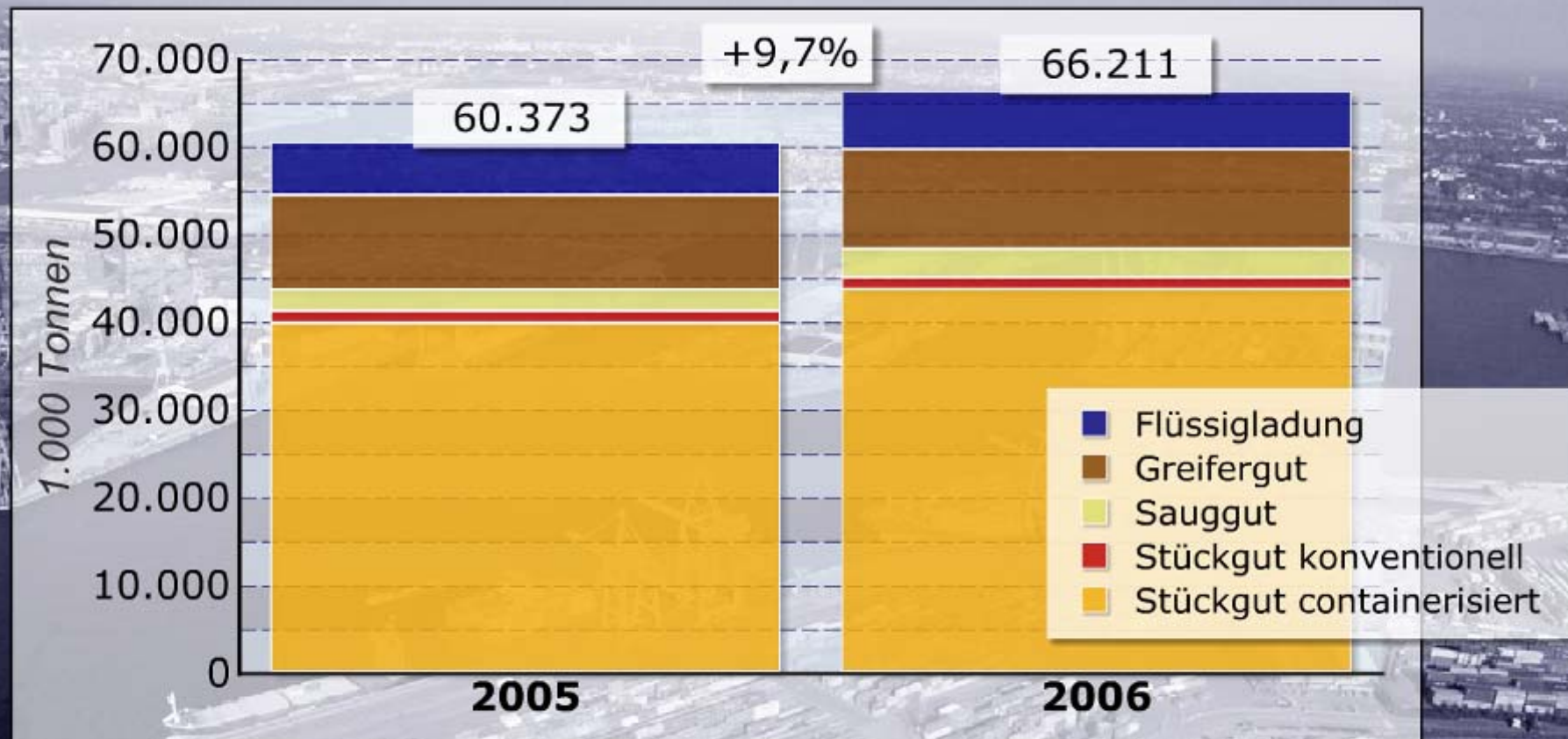
Hendrik Lorenz  
Hafen Hamburg Marketing e.V.



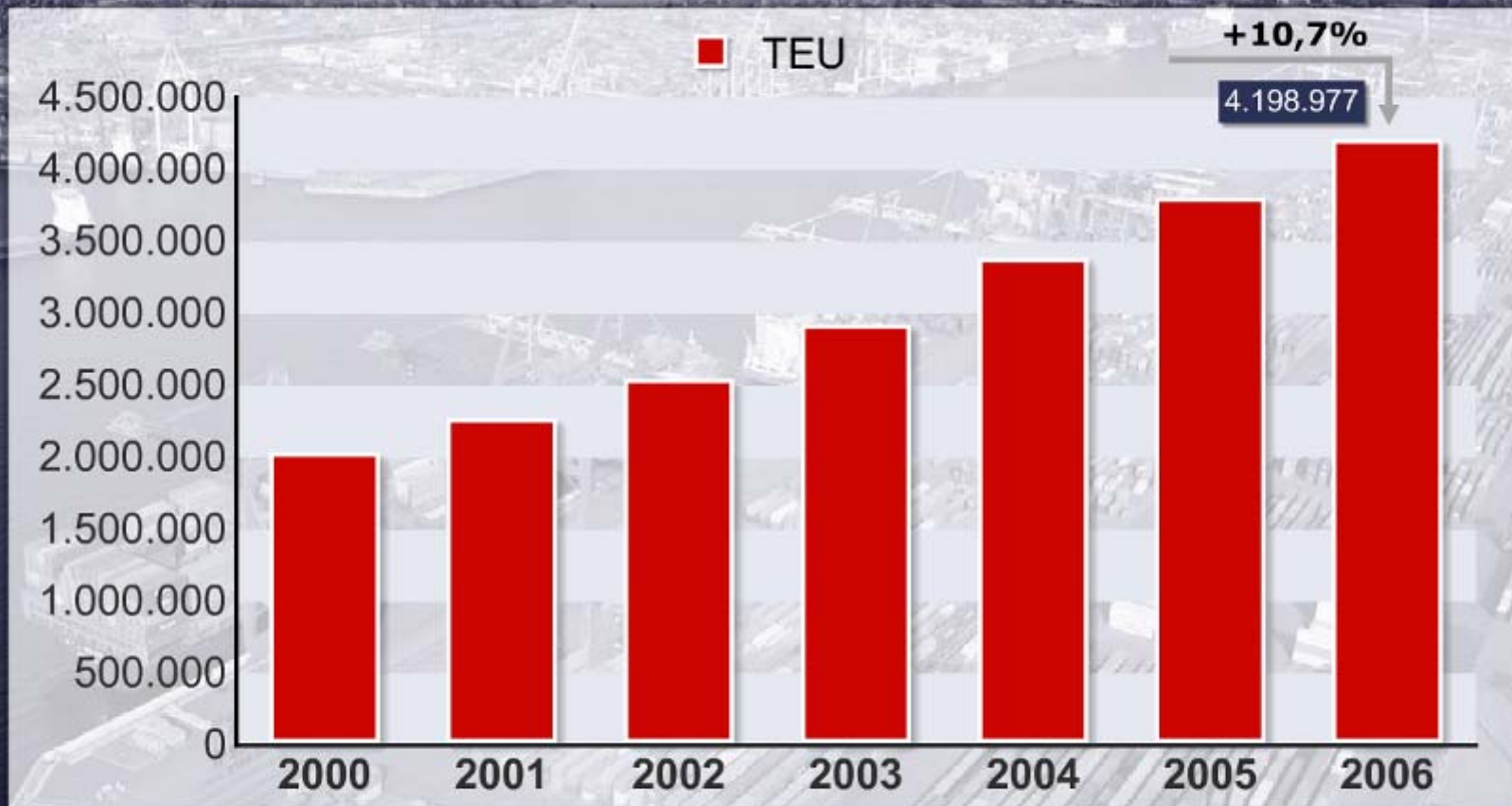
 **PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

[www.mainport-hamburg.de](http://www.mainport-hamburg.de)

# Gesamtumschlag erstes Halbjahr 2006 im Vergleich zu 2005



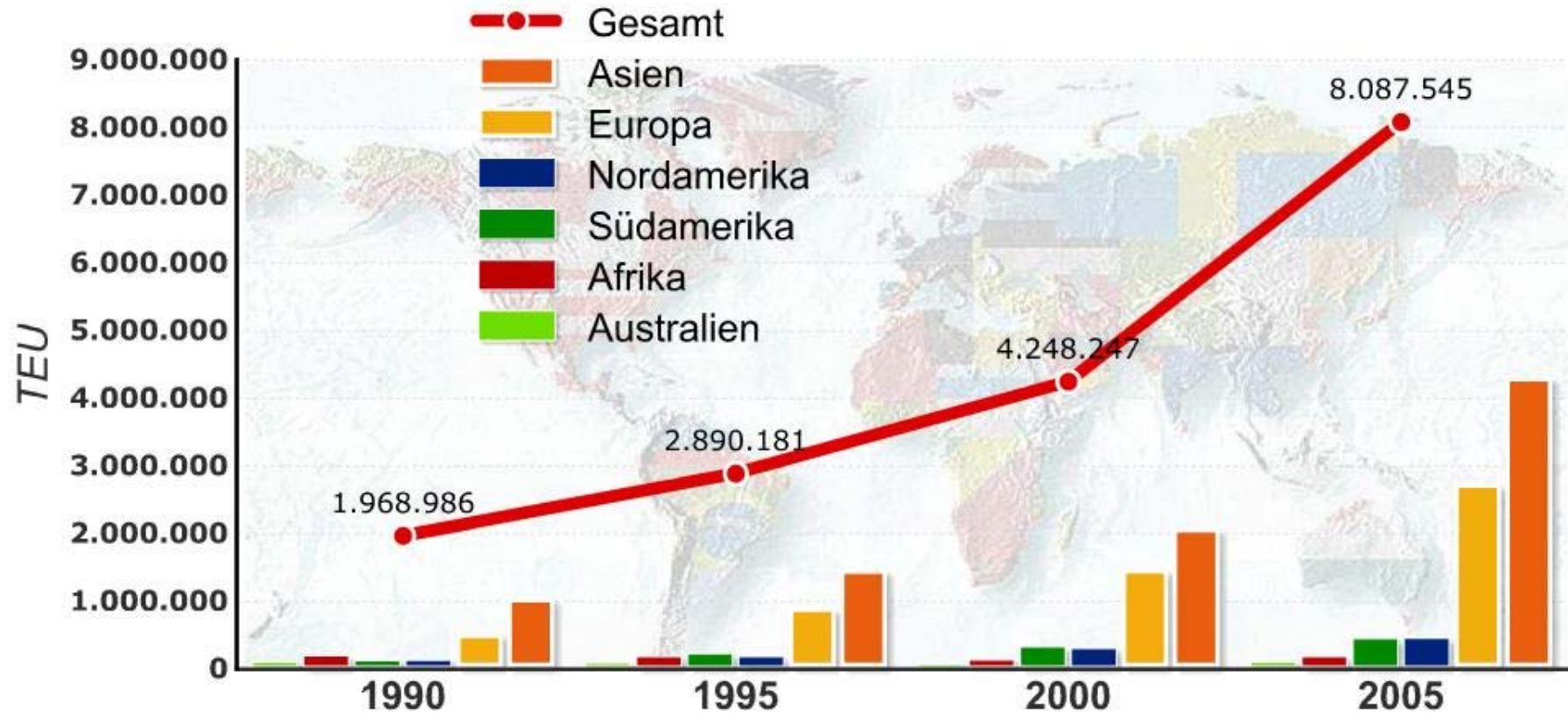
# Halbjährlicher Containerumschlag im Hamburger Hafen (2000-2006)



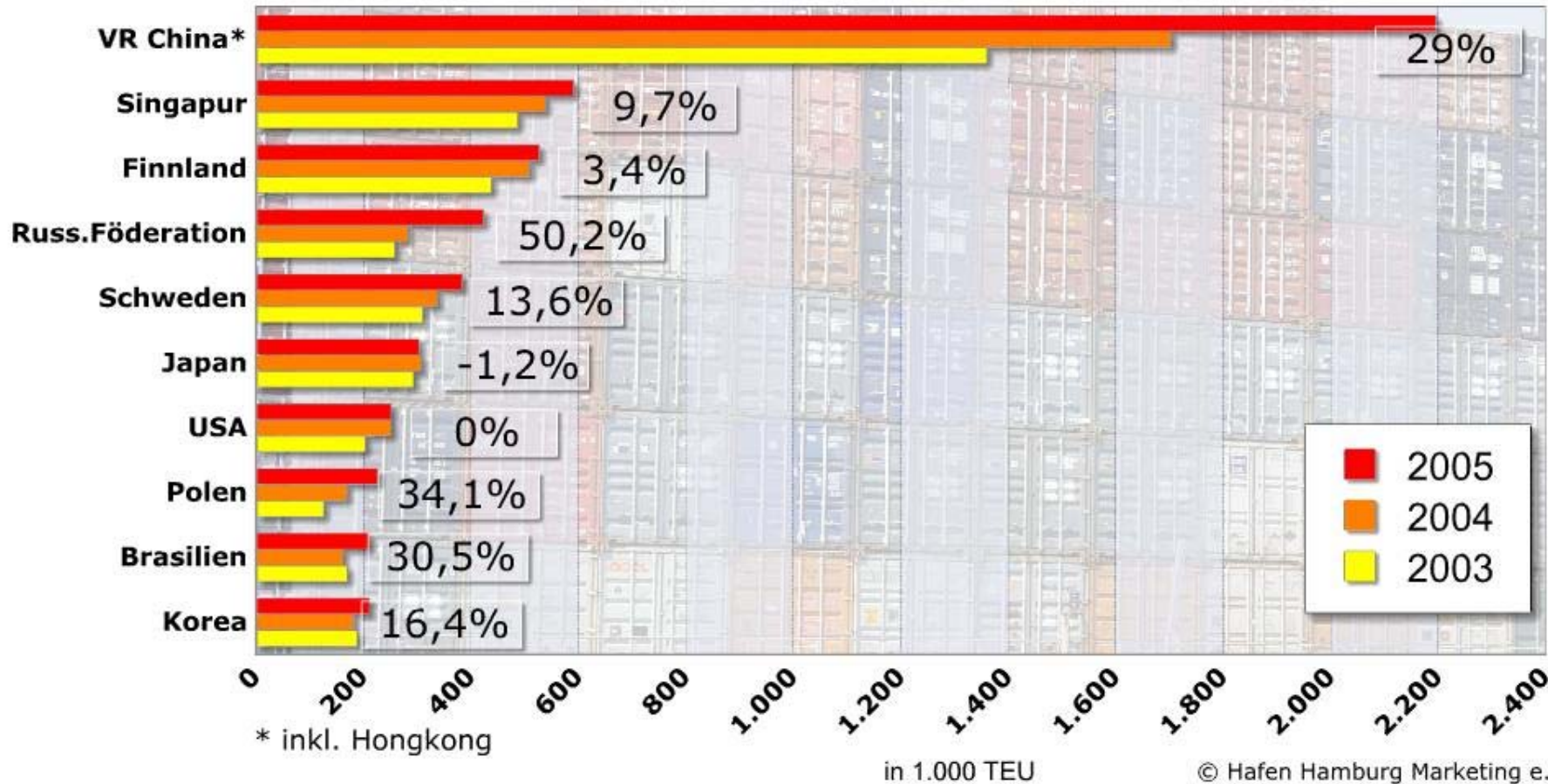
 **PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

[www.mainport-hamburg.de](http://www.mainport-hamburg.de)

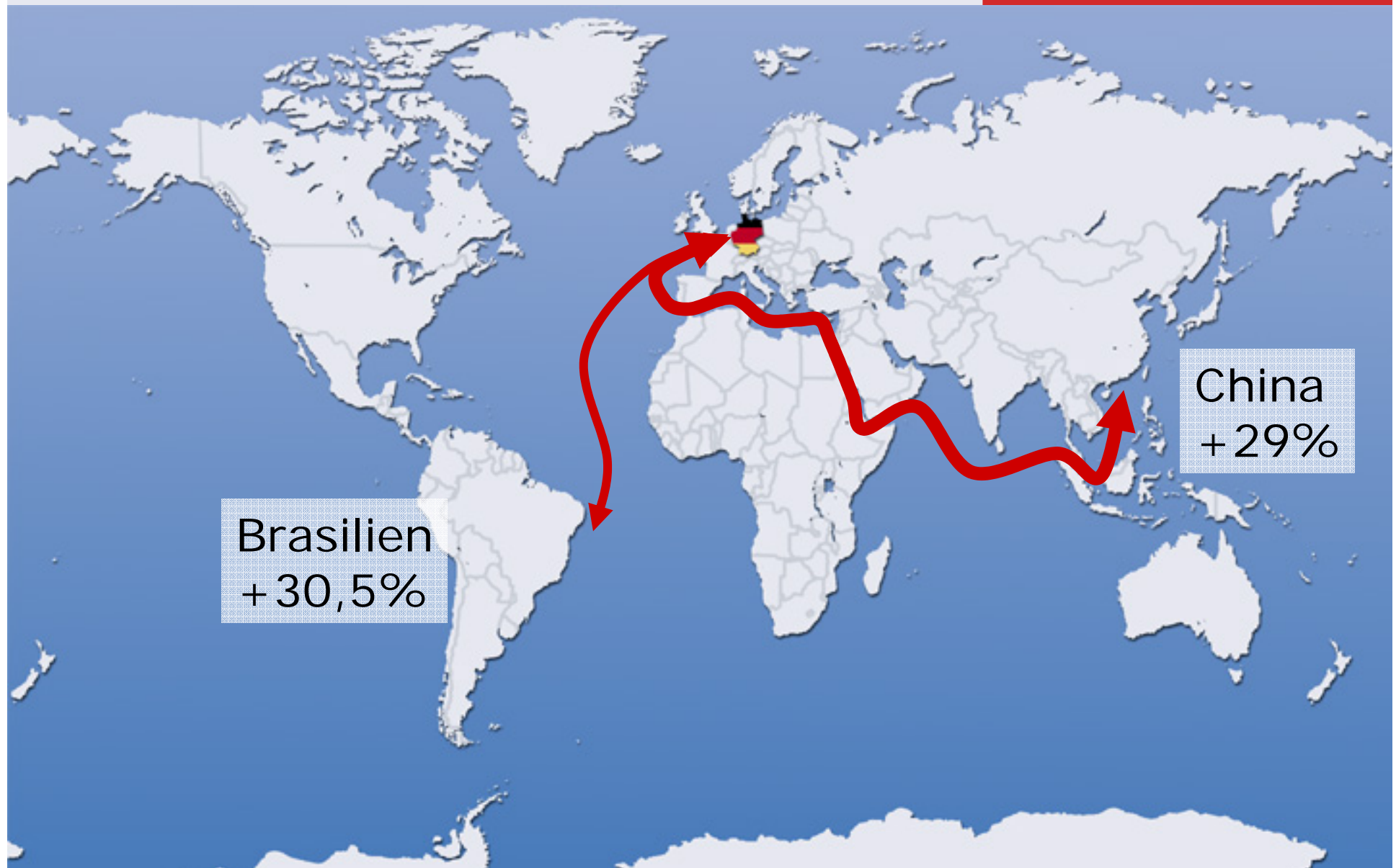
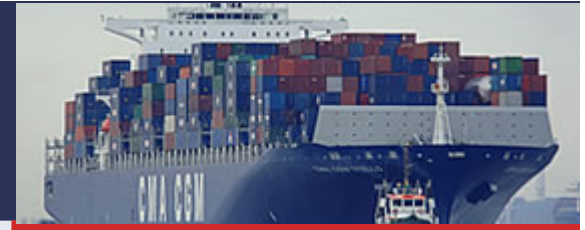
# Containerumschlag nach Kontinenten



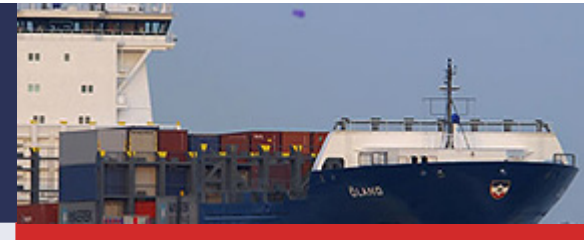
# Top 10 - Wichtige Handelspartner des Hafens Hamburg im Containerverkehr über See



# Wachstumsmärkte: China und Brasilien (2005)



# Wachstumsmärkte: Russland und Polen (2005)



**Hamburg**

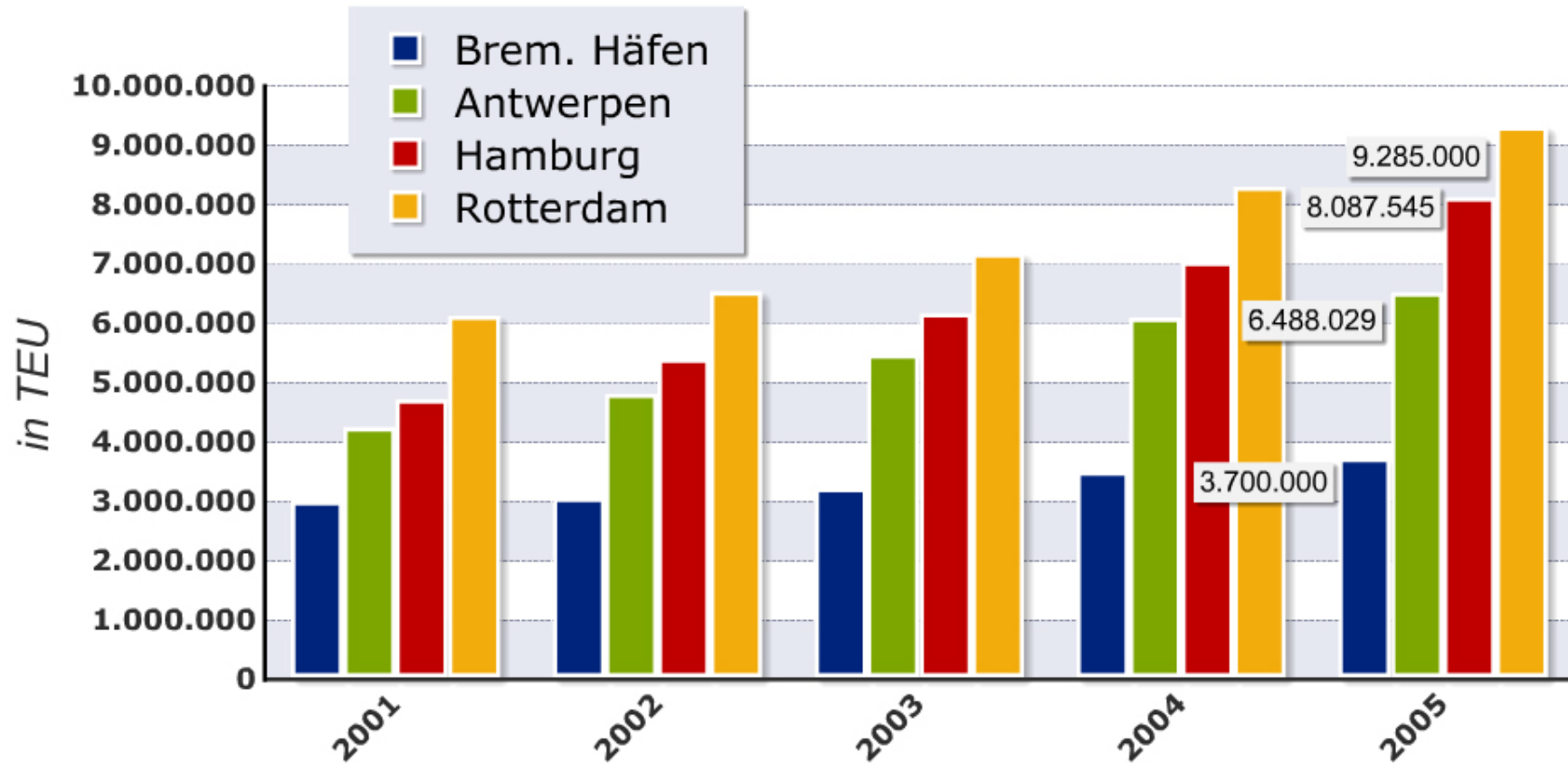
**Lübeck**

**Polen +34,1%**

**Russland +50,2%**

**PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

# Containerumschlag in den Häfen der Nordrange

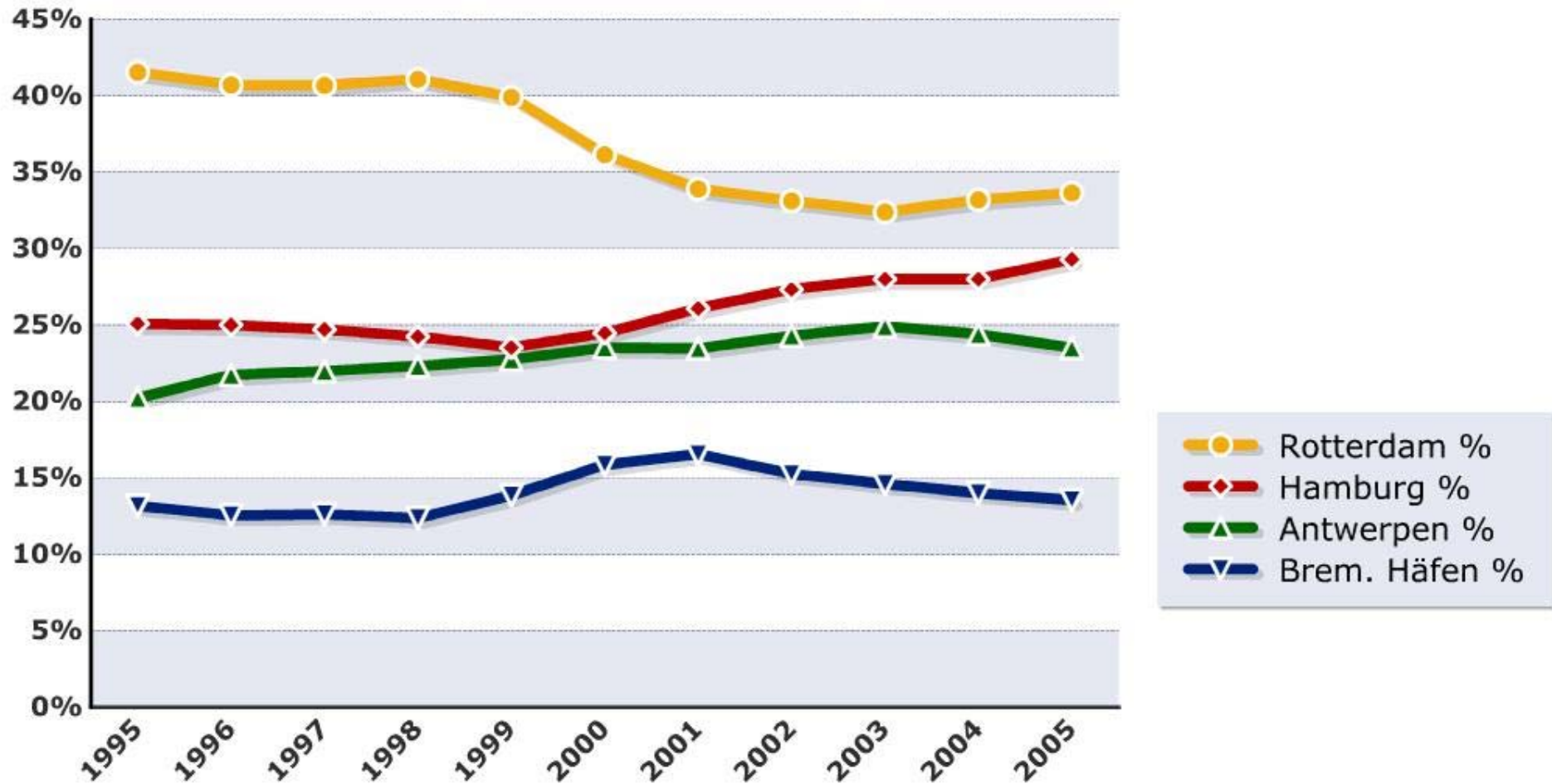


 **PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

[www.mainport-hamburg.de](http://www.mainport-hamburg.de)



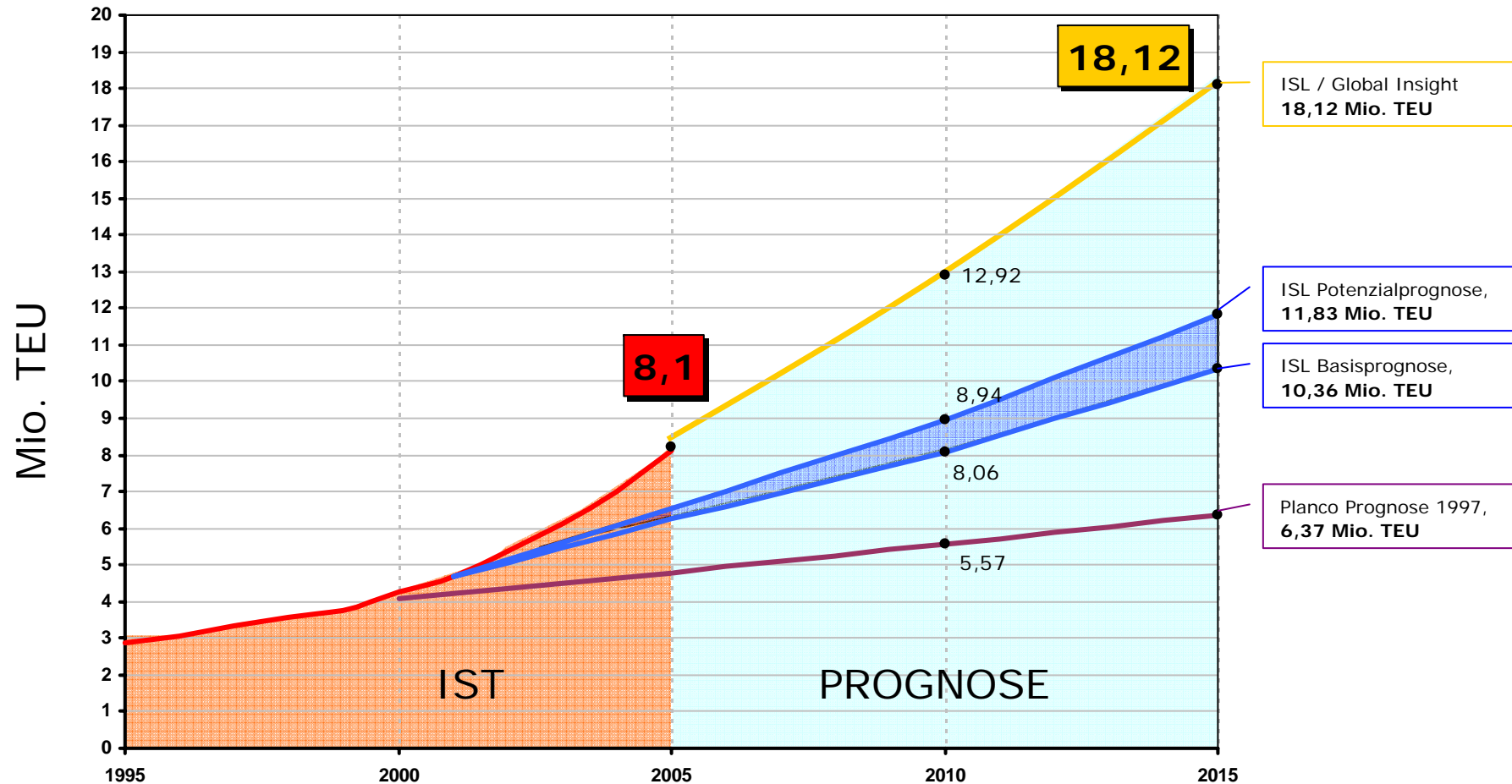
# Marktanteile der Häfen von 1995 bis 2005



 **PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

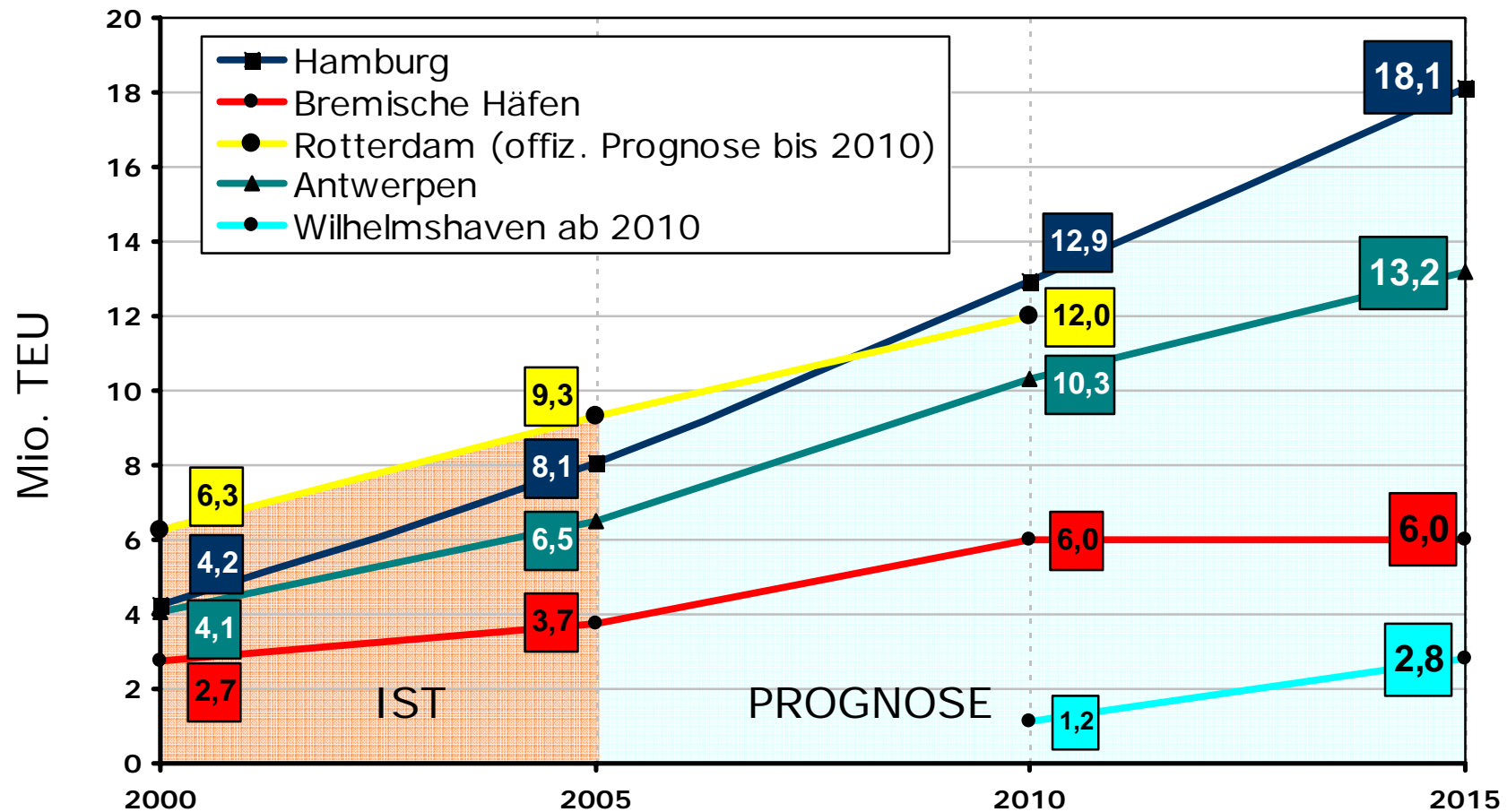
# Umschlagprognose Hafen Hamburg 2015

## Containerumschlag in Mio. TEU

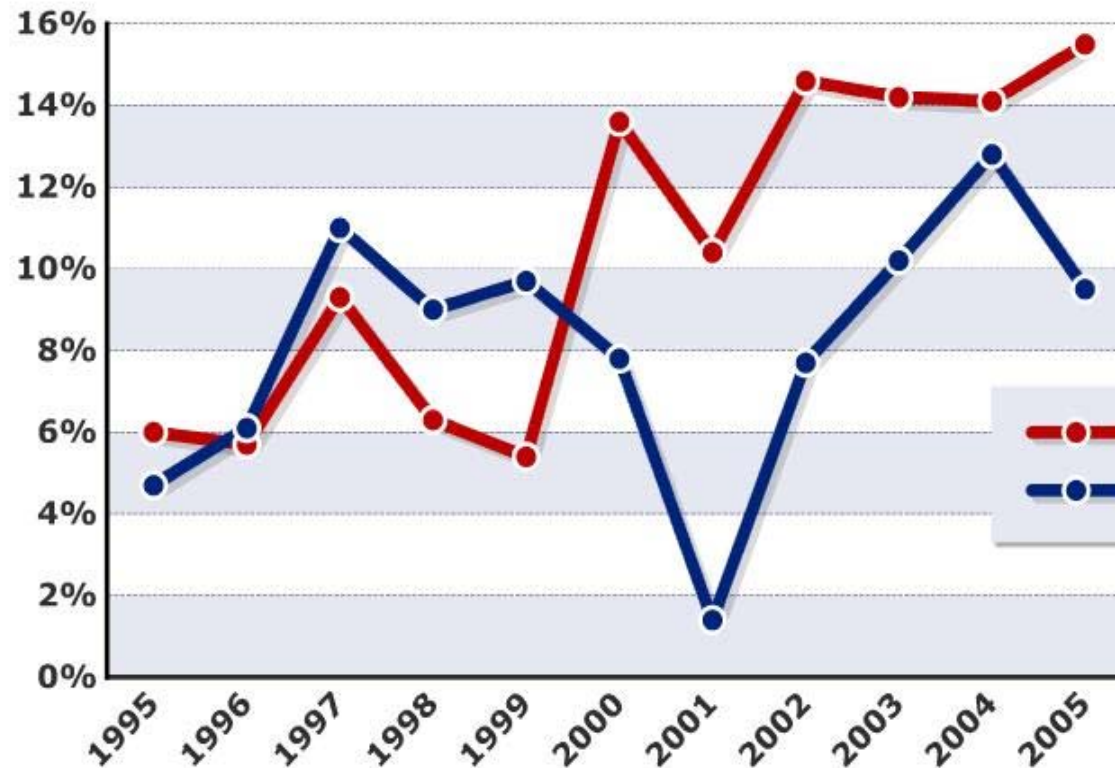


# Umschlagprognosen Nordrange 2015

## Containerumschlag in Mio. TEU



# Containerumschlag: Zuwachsraten in Hamburg im Vergleich zur übrigen Nordrange (Rotterdam, Antwerpen, Brem. Häfen)



Durchschnittliche jährliche Wachstumsraten der letzten 10 Jahre in der Nordrange

Hamburg	10,8 %
Bremerhaven	9,4 %
Rotterdam	6,9 %
Antwerpen	10,8 %
gesamte Range	9,1 %

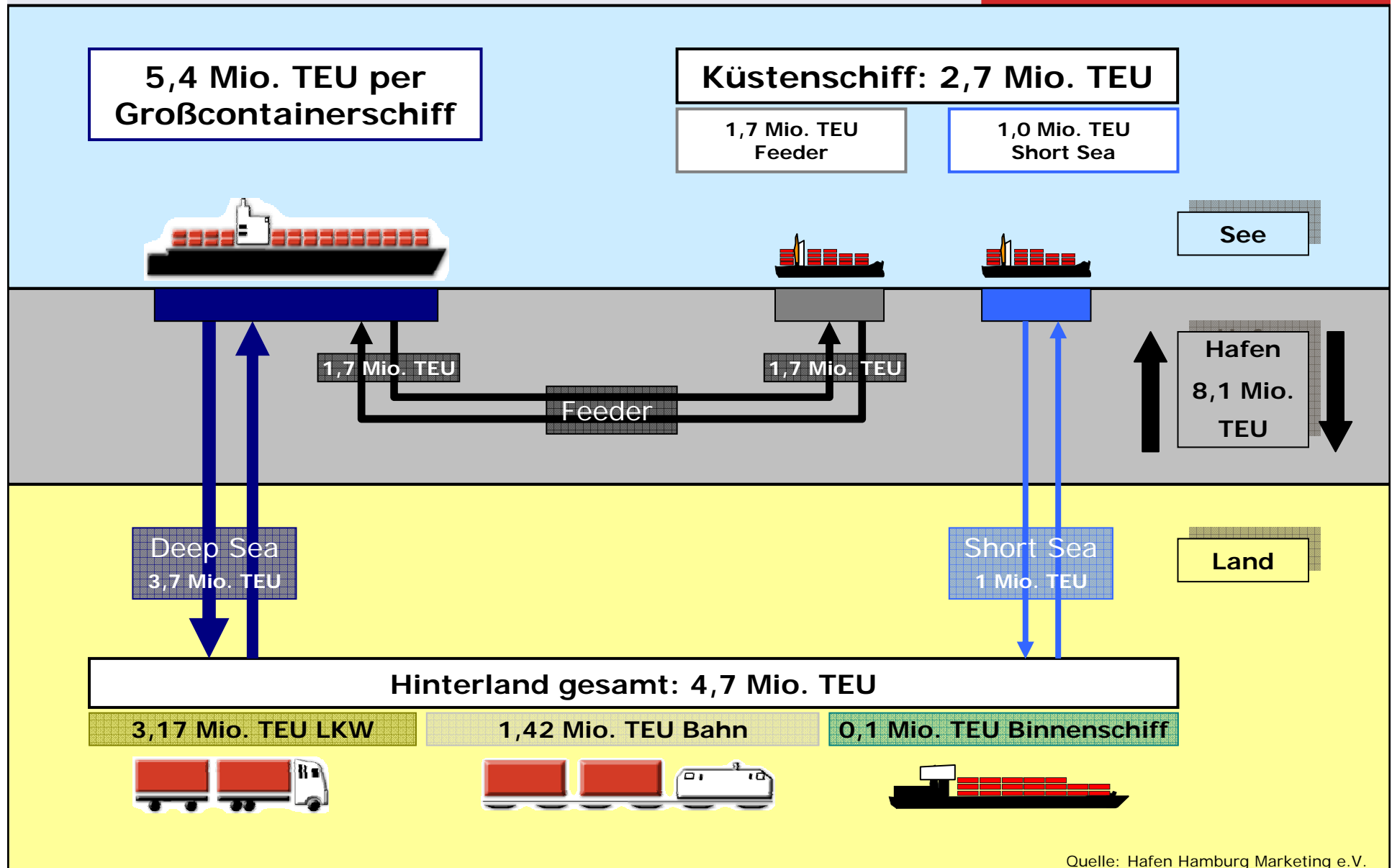
● Hamburg  
● Übrige Nordrange



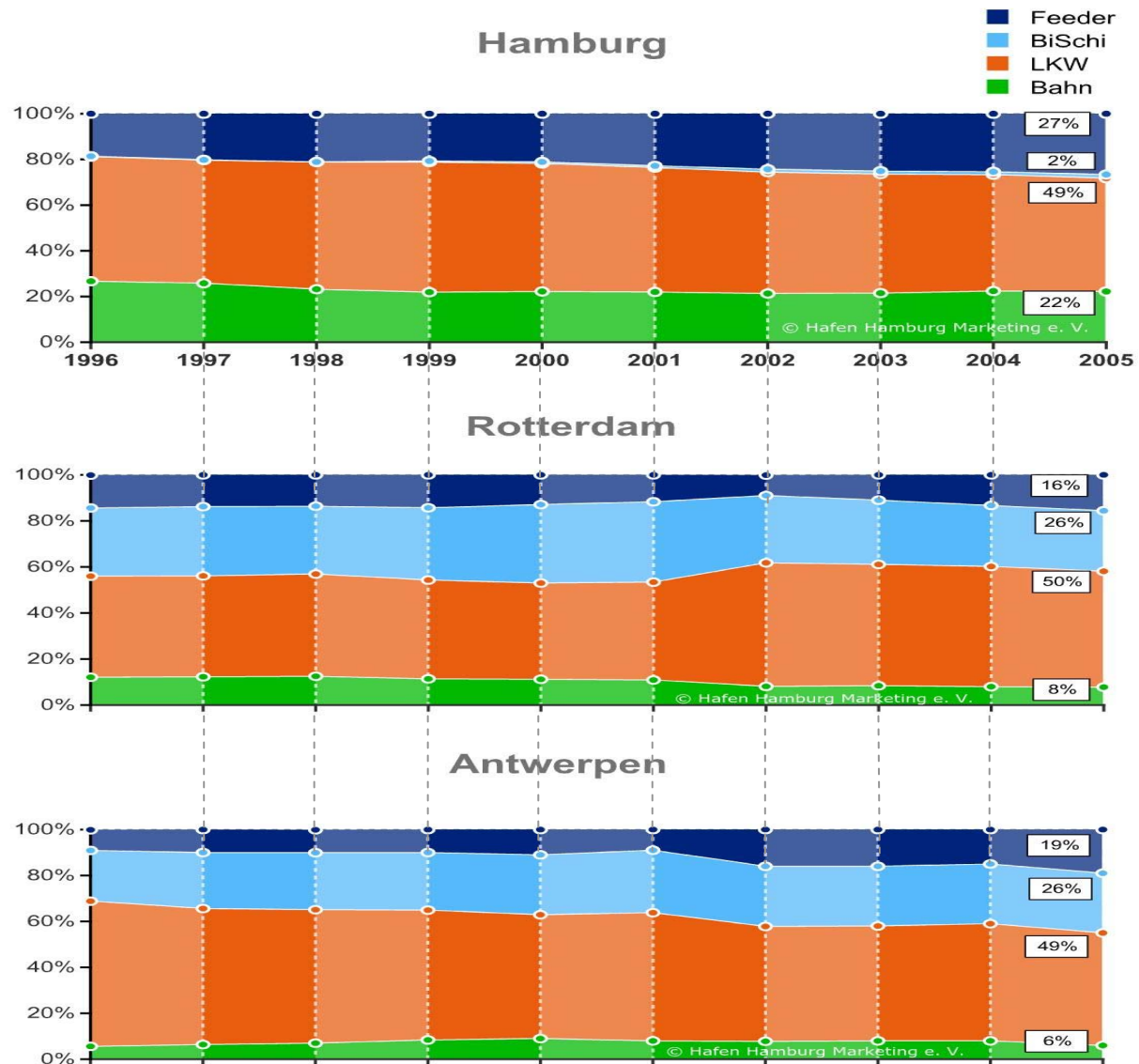

**PORT of HAMBURG**  
 53°33'N 9°58'E

[www.mainport-hamburg.de](http://www.mainport-hamburg.de)

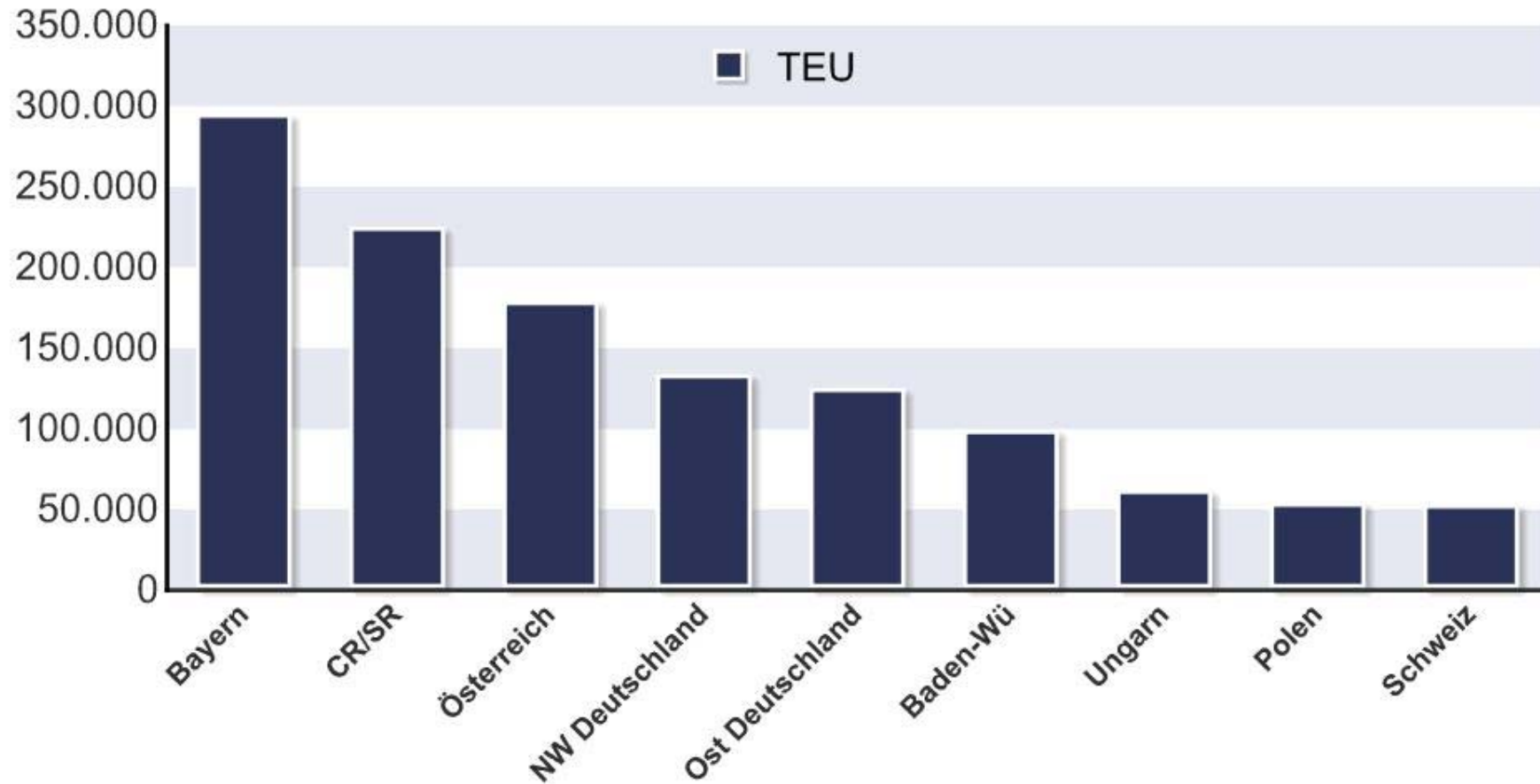
# Modal Split im Zu- und Ablaufverkehr des Hafens Hamburg 2005



# Entwicklung des Modal Split in ausgewählten Häfen der Nordrange (1996-2005)



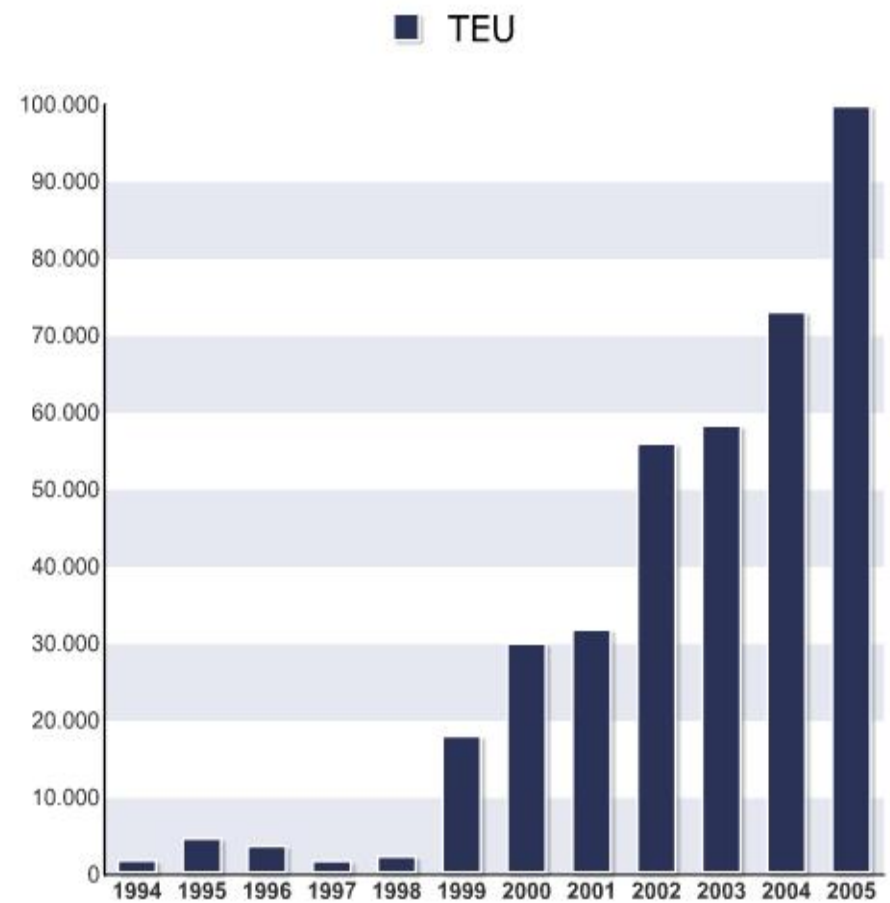
# 2005: 1,4 Mio. Container per Bahn via Hamburg



 **PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

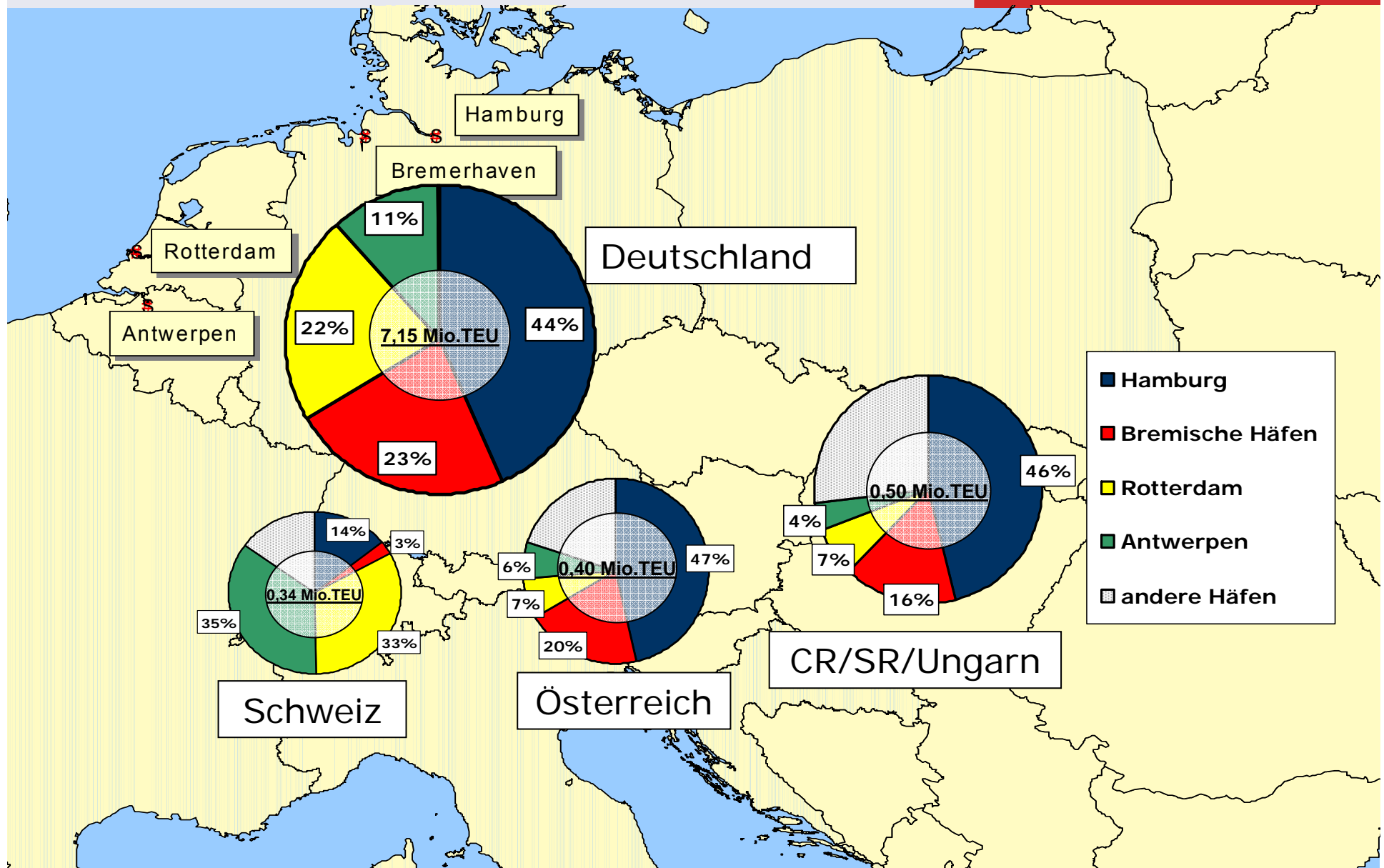
[www.mainport-hamburg.de](http://www.mainport-hamburg.de)

# Binnenschiffsverkehre via Hamburg

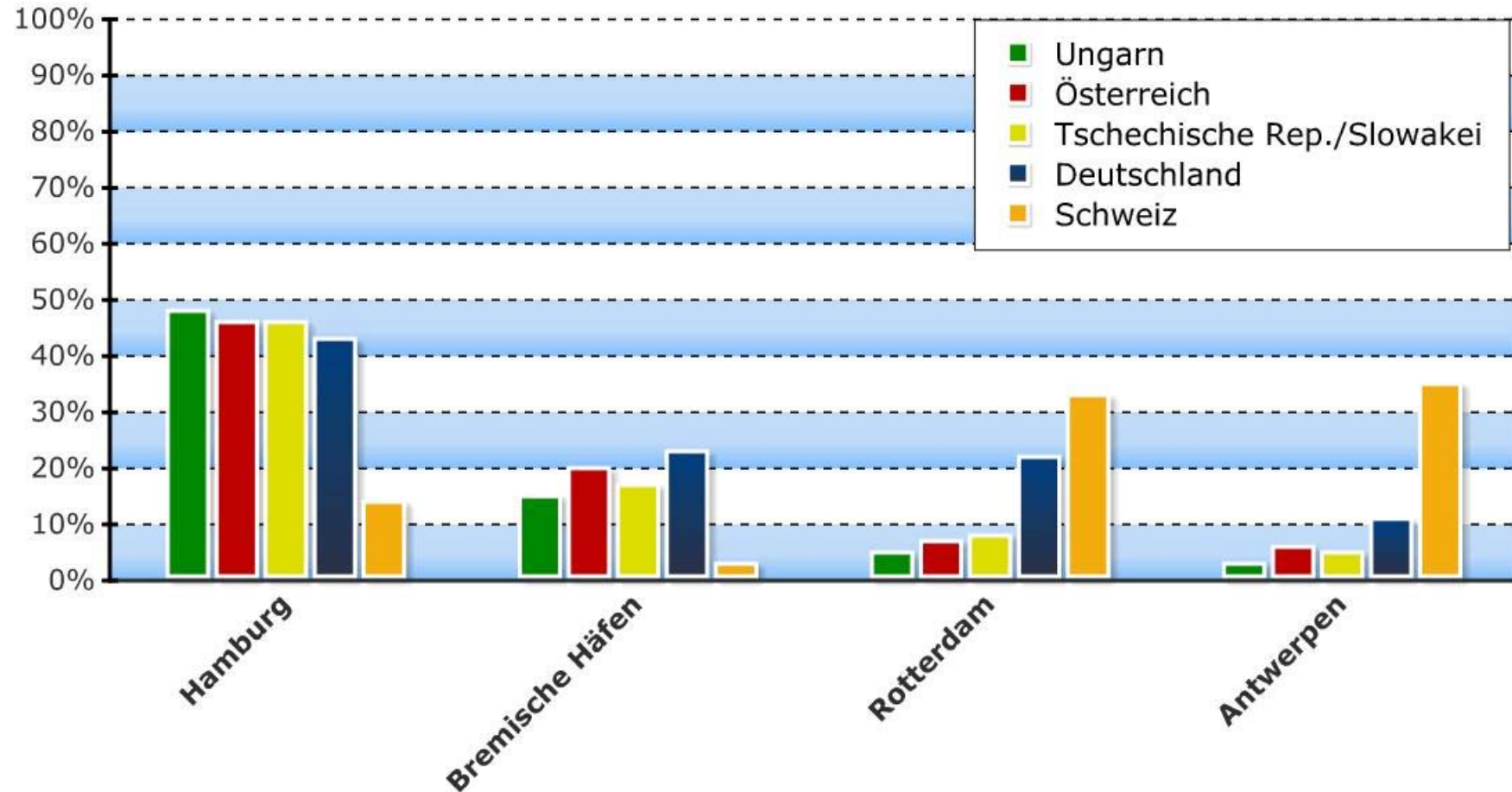




# Marktanteile im Container-Hinterlandverkehr 2004



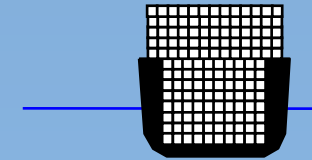
# Marktanteile der Nordrange-Häfen im Container-Hinterlandverkehr 2004



# Schiffsgrößenentwicklung



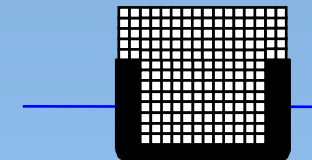
3. und 4. Generation 3.000 - 5.000 TEU Bj. ab 1980 L = bis 295 m B = 32,20 m



Tiefgang = 13,50 m \*



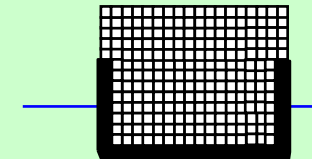
Post-Panamax bis 6.000 TEU Bj. ab 1992 L = bis 318 m B = bis 42,00 m



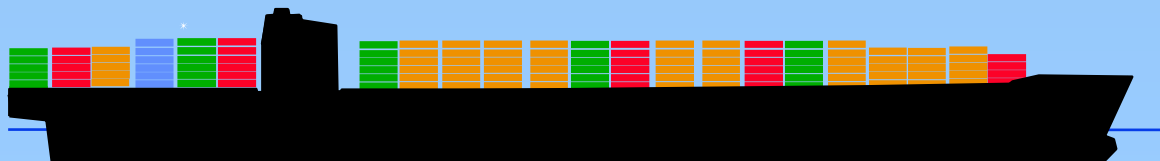
T = bis 14,50 m \*



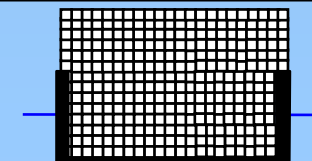
5. und 6. Generation bis 8.700 TEU Bj. ab 1997 L = bis 350 m B = bis 46,00 m



T = bis 14,50 m \*



In Diskussion bis 12.000 TEU L = bis 380 m B = bis 55,00 m



T = ca. 14,50 m \*

Quelle: Hamburg Port Authority



 **PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

[www.mainport-hamburg.de](http://www.mainport-hamburg.de)

\* bezogen auf Salzwasser

# Zulässige Schiffstiefgänge in Hamburg

## Zulässige Schiffstiefgänge

Einkommend unter Ausnutzung der Flutwelle	15,10 m*
Ansonsten tideunabhängig ein- und ausgehend bis	12,80 m*
Ausgehend unter Berücksichtigung der Tide	13,80 m*

*Eine weitere Vertiefung wird zur Zeit geprüft*



\* = Frischwasser



 **PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

[www.mainport-hamburg.de](http://www.mainport-hamburg.de)

# Fahrrinnenanpassung

## Vorgesehener zeitlicher Ablauf

**- Hauptuntersuchung  
inklusive UVU, FFH-VU, LBP**

**- läuft –**

**- Antrag Planfeststellungsverfahren**

**Herbst 2006**

**- *Vorgezogene Teilmaßnahmen  
(vorbehaltlich Zustimmung BMVBS)***

***Sommer 2007***

**- Baubeginn Hauptmaßnahme**


**Ende 2007**

**- Abschluss der Bauarbeiten**

**Ende 2009**

Quelle: Hamburg Port Authority



 **PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

[www.mainport-hamburg.de](http://www.mainport-hamburg.de)



## Vorteile

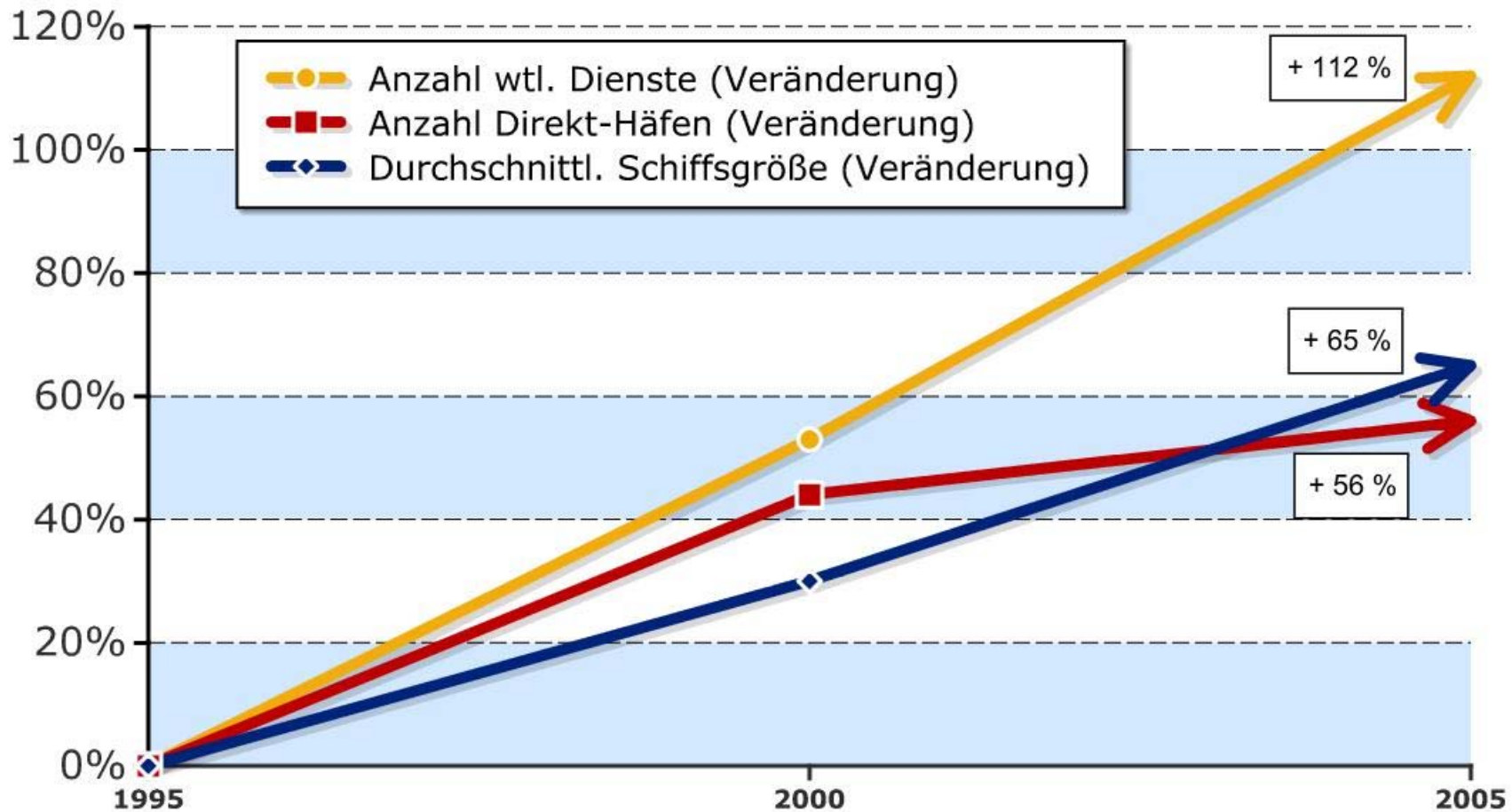
- Geringere Kapitalkosten pro TEU
- Geringere Fixkosten (M+R, Versicherung etc.) pro TEU
- Ab 2000 TEU gleich bleibende Besatzungsstärke

## Nachteile

- Längere Hafenliegezeiten, damit Reisezeitverlängerung
- Eingeschränkte Zahl v. Häfen
- Liege-, Lotsen-, Schleppergebühren steigen
- Erhöhtes Versicherungsrisiko für die Ladung
- Vertriebsrisiko für immer größer werdenden Containermengen pro Abfahrt



# Nordeuropa – Fernostverkehr (Vollcontainerdienste) Entwicklung der wöchentlichen Dienste, Direkt-Häfen, Schiffsgröße - (Basisjahr 1995)



**PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

# Direktanläufe der wöchentlichen Fernostdienste (1995, 2000, 2005)

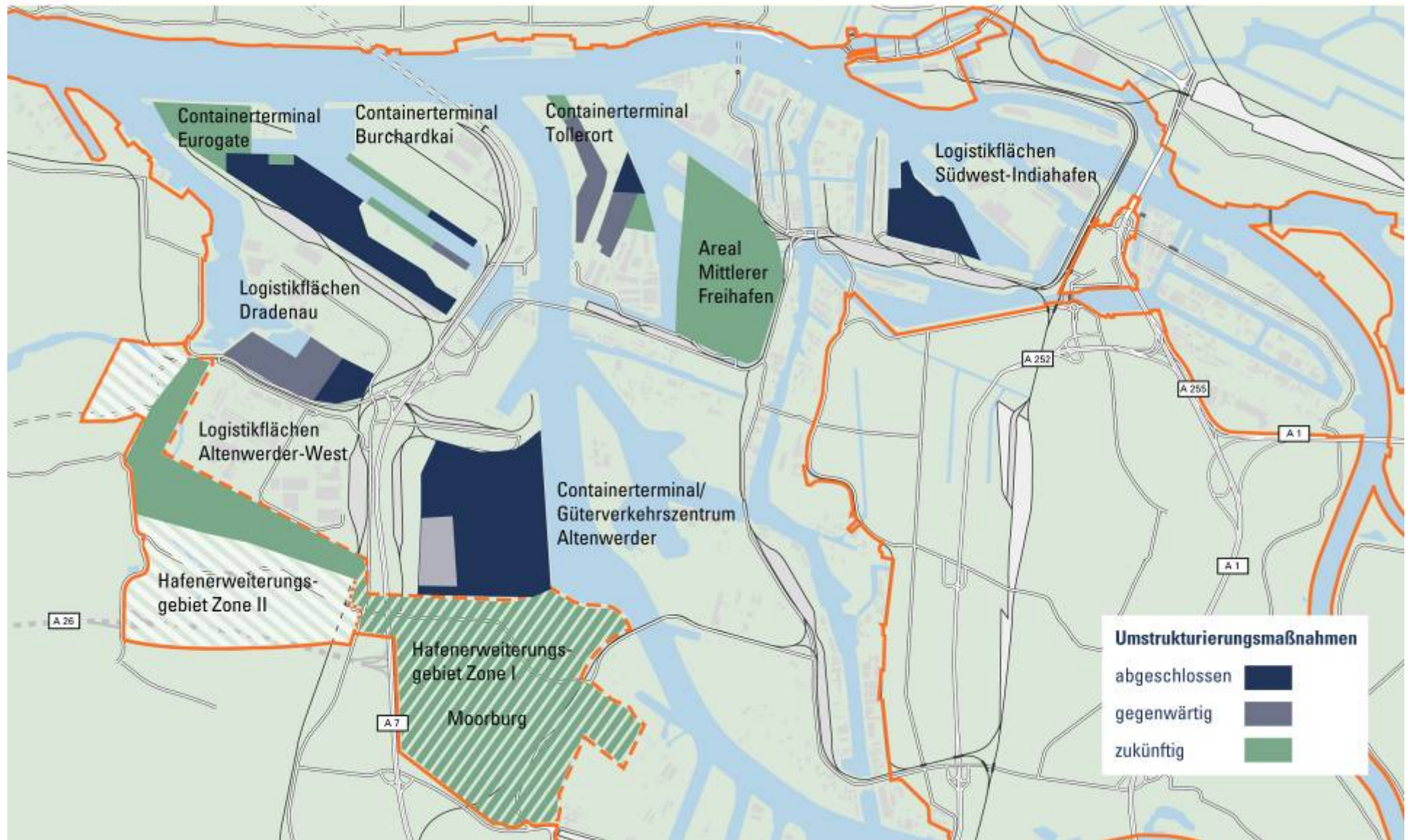
Hafen (Fernost)	1995	2000	2005
Singapur	x	x	x
Port Kelang	x	x	x
Port Tanjung Pelepas		x	x
Laem Chabang		x	x
Jakarta		x	
Kaohsiung	x	x	x
Keelung	x		
Hongkong	x	x	x
Yantian	x	x	x
Shekou	x	x	x
Chiwan		x	x
Guangzhou		x	x
Nansha			x
Xiamen		x	x
Ningbo		x	x
Shanghai	x	x	x
Qingdao		x	x
Xingang		x	x
Dalian		x	x
Pusan	x	x	x
Kwangyang		x	x
Hakata	x	x	x
Osaka	x	x	x
Kobe	x	x	x
Shimizu	x	x	x
Nagoya	x	x	x
Tokyo	x	x	x
Yokohama	x	x	x
<b>Gesamt:</b>	<b>16</b>	<b>26</b>	<b>26</b>

Hafen (Nordeuropa)	1995	2000	2005
Hamburg	x	x	x
Bremerhaven	x	x	x
Rotterdam	x	x	x
Amsterdam			x
Antwerpen	x	x	x
Zeebrugge		x	x
Le Havre	x	x	x
Dünkirchen			x
Felixstowe	x	x	x
Southampton	x	x	x
Thamesport	x	x	x
Göteborg	x	x	x
Aarhus			x
<b>Gesamt:</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>13</b>





# Hafeninvestitionen – Liegeplätze und Flächen



Umstrukturierungsmaßnahmen	
abgeschlossen	■
gegenwärtig	■
zukünftig	■

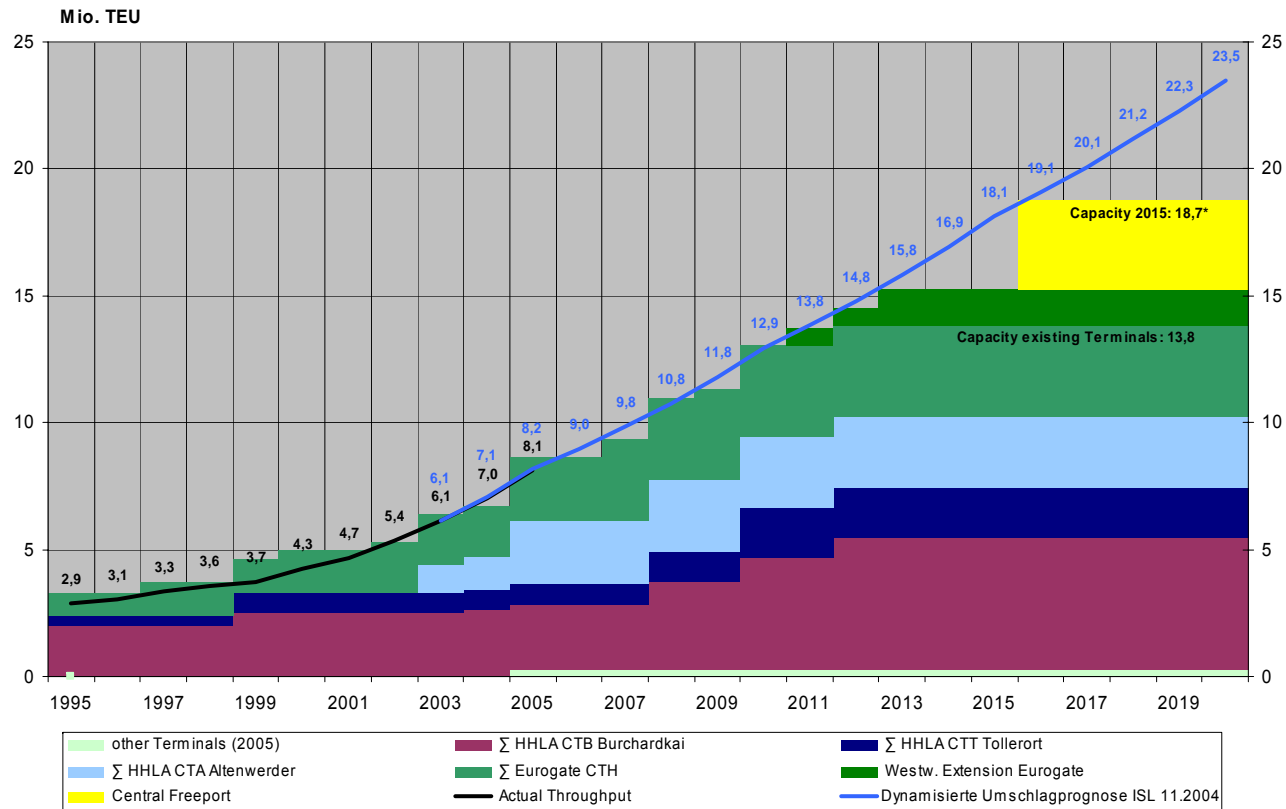


**PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

# Umschlagprognose Hafen Hamburg 2015

## Containerumschlag in Mio. TEU ./ . Kapazitätsentwicklung

Development of Throughput and Capacity  
Port of Hamburg



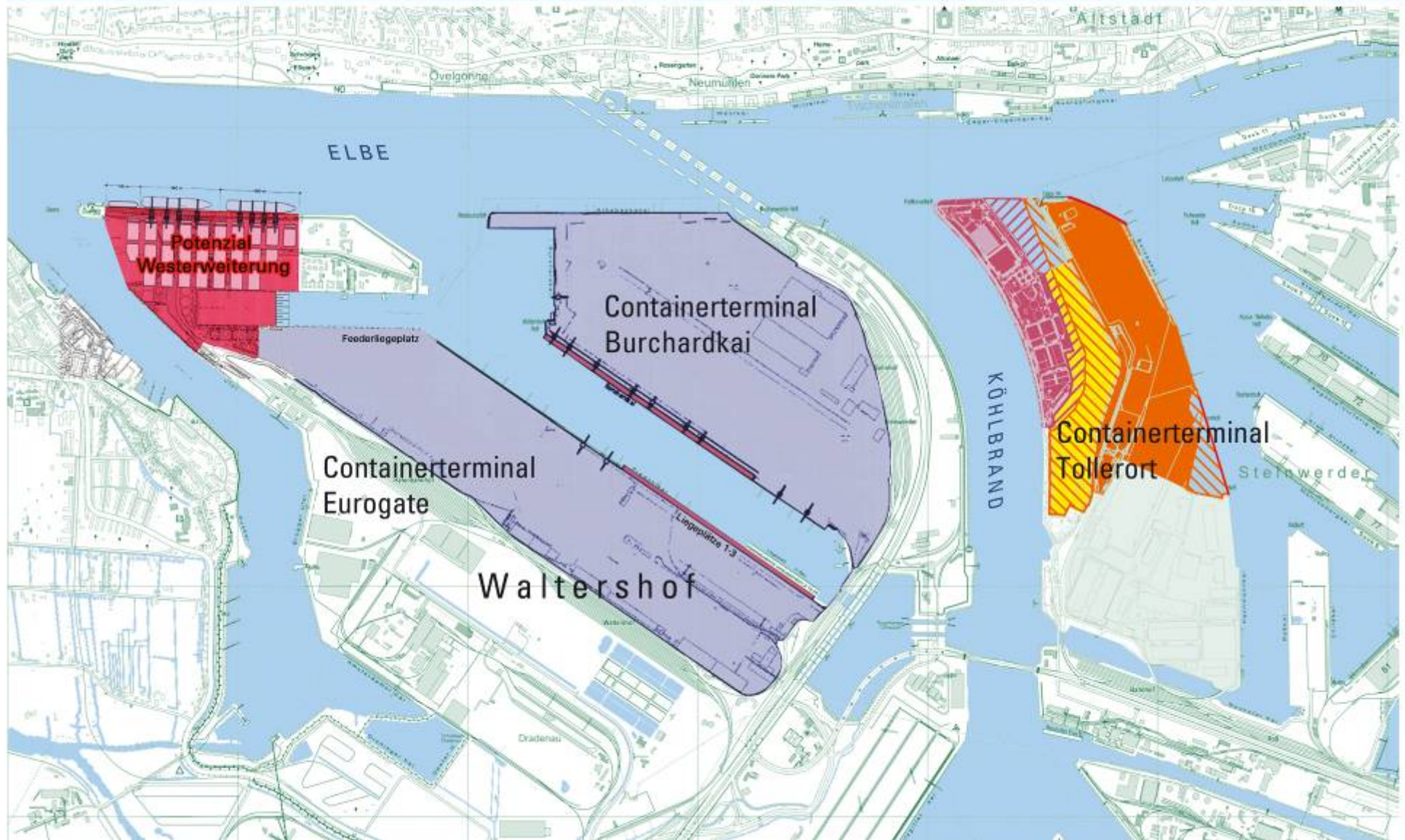
\*excl. Port extension area Moorburg (from 2015 on)



**PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

www.mainport-hamburg.de

# Ausbaupotenzial Waltershof und Tollerort



# Eurogate Containerterminal Hamburg

## Ausbaupläne

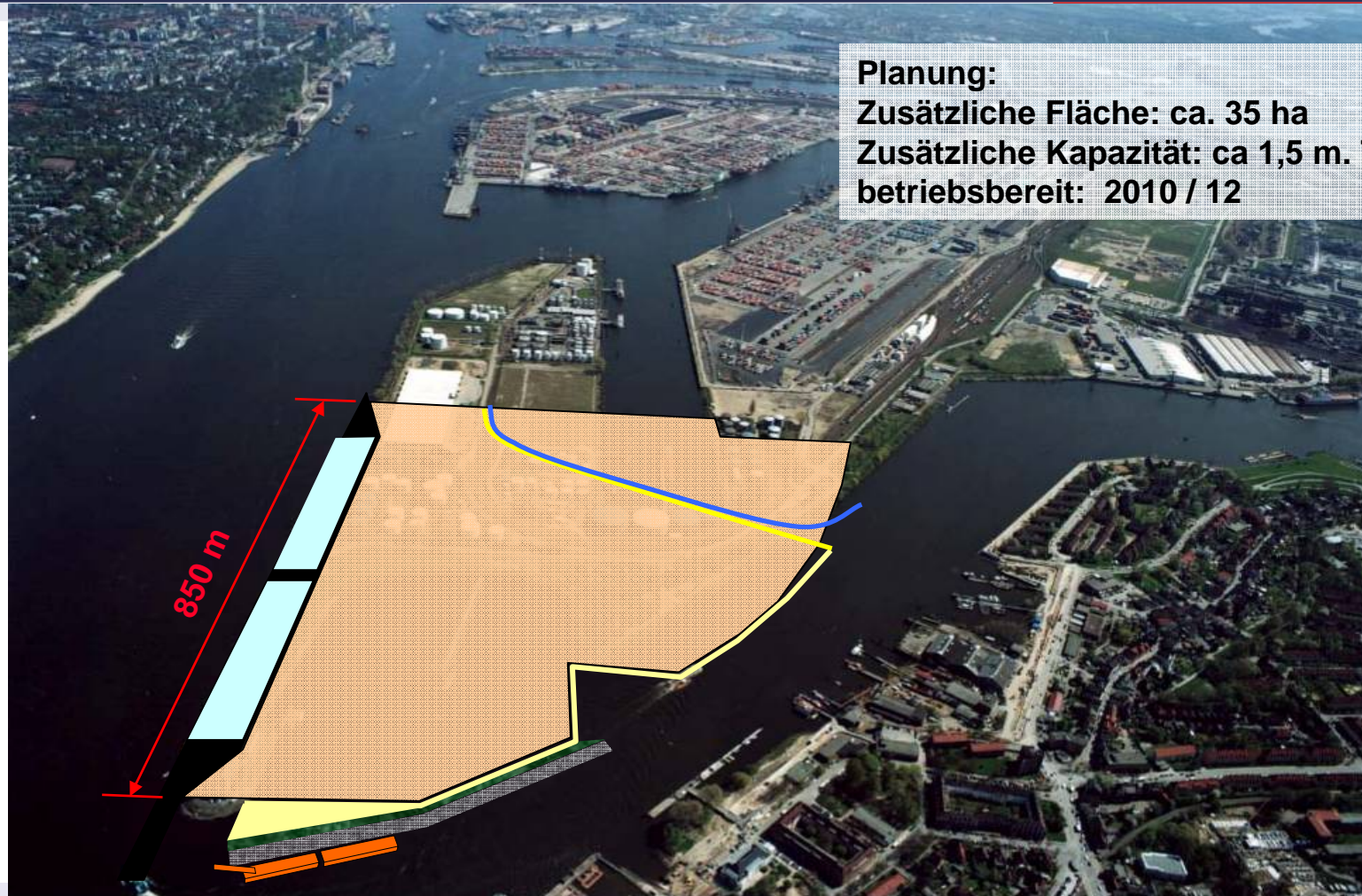


 **PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E



# Eurogate Containerterminal Hamburg

## Erweiterungsgebiet West



**Planung:**  
**Zusätzliche Fläche: ca. 35 ha**  
**Zusätzliche Kapazität: ca 1,5 m. TEU**  
**betriebsbereit: 2010 / 12**



**PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

# Containerterminal Waltershof 2003



Quelle :  
Datei : Fol2416.ppt, HPA 111-5, 051104  
Fol.Nr. : 2416

 **PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

[www.mainport-hamburg.de](http://www.mainport-hamburg.de)

# Erweiterung der Liegeplätze

Container Terminal Burchardkai (HHLA)



 **PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

[www.mainport-hamburg.de](http://www.mainport-hamburg.de)

# Entwicklungspotential Container Terminal Tollerort

2005



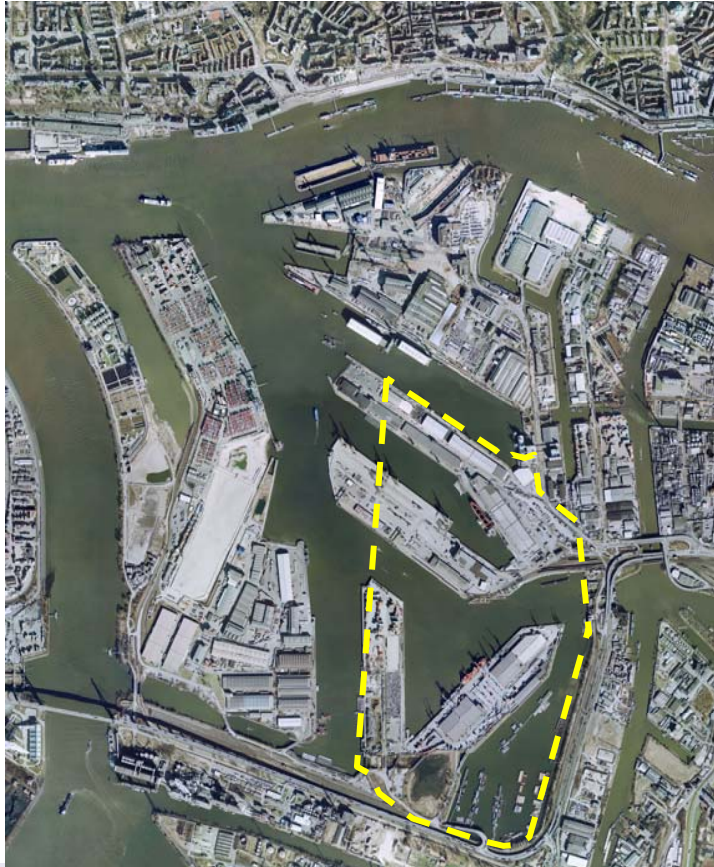
 **PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

[www.mainport-hamburg.de](http://www.mainport-hamburg.de)

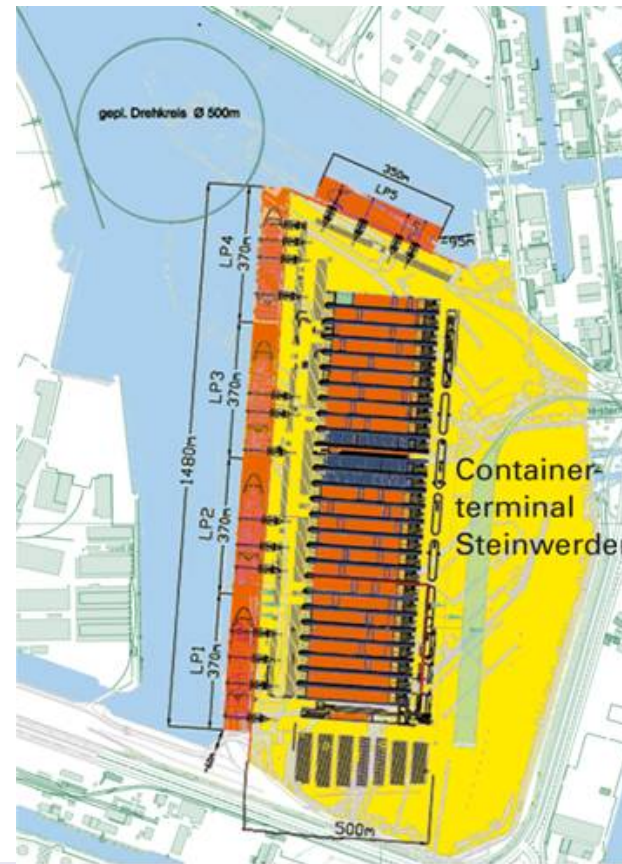


# Optionen zur Restrukturierung „Mittlerer Freihafen“

Aerial View 2003

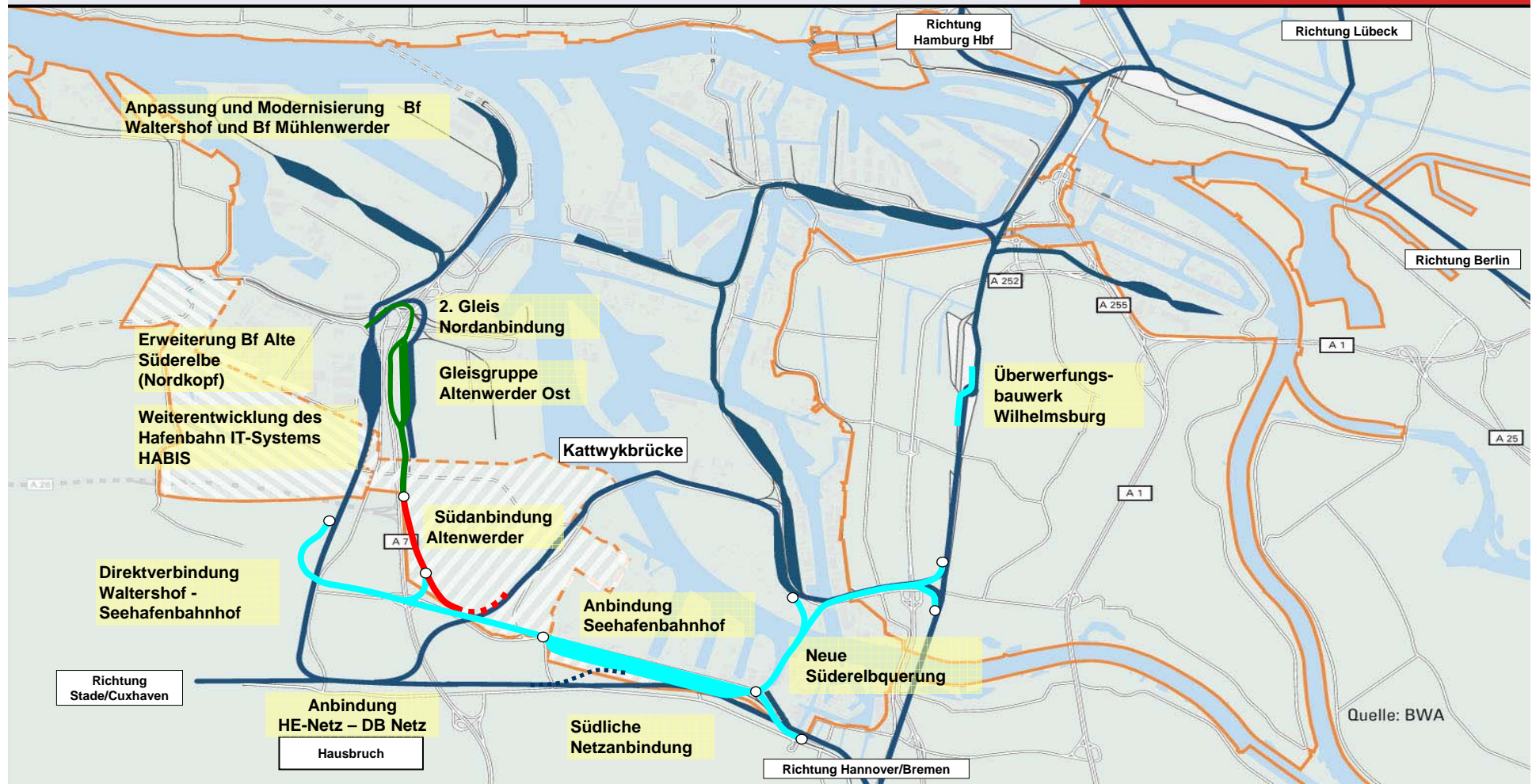


Beispiel zur Erweiterung



 **PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

# Untersuchungsauftrag Masterplan Ausbauprojekte für den Hafen



Unterebekreuz

 **PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

01.06.2006





**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Hendrik Lorenz  
Hafen Hamburg Marketing e.V.**



 **PORT of HAMBURG**  
53°33'N 9°58'E

[www.mainport-hamburg.de](http://www.mainport-hamburg.de)